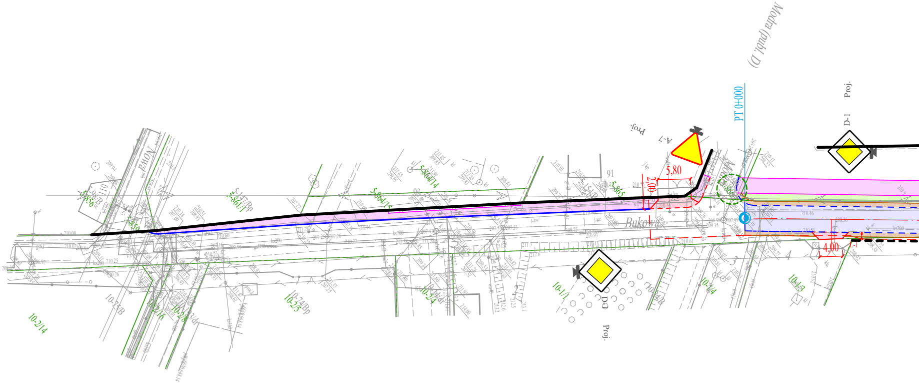
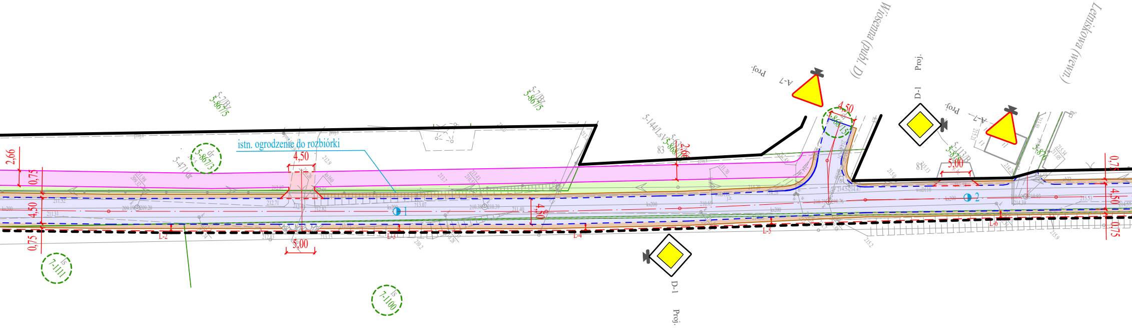
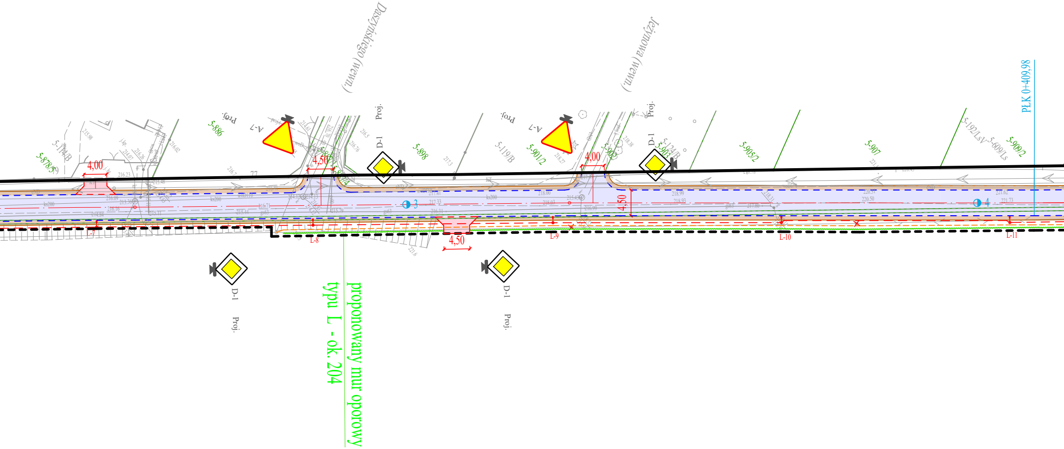
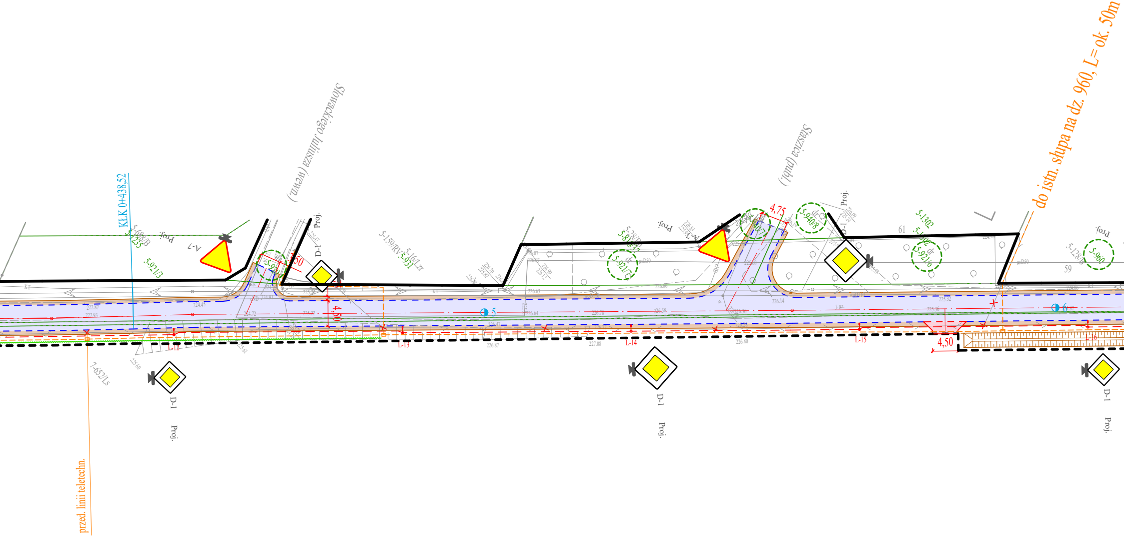


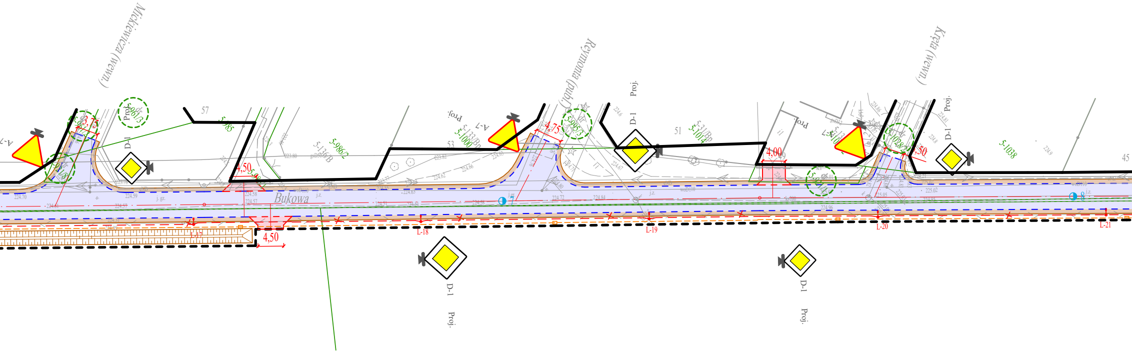
Modra (publ. D)
PT 0+000
Proj.
D-1
A-7
Proj.
5,80
2,00
4,00
L-1
Bukowa
Nowa
Modra
91
3
4
110
5-865
5-866
5-154/B
5-864/14
5-864/15
5-147/Bp
5-861/1
5-859
5-856
5-98/B
10-1/1
10-2/4
10-24/B
10-1/3
10-2/5
10-74/Bp
10-2/16
10-2/8
10-75/B
10-2/14
D-1
Proj.

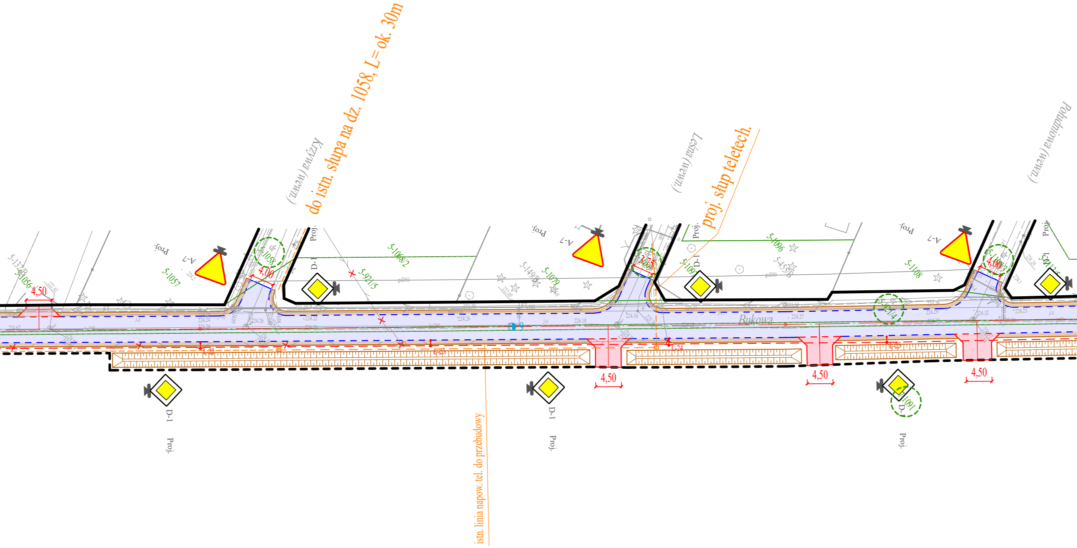

Wiosenna (publ. D)
Lemiskowa (wewn.)
istn. ogrodzenie do rozbiórki
5-7/Bz
5-867/5
5-7/Bz
5-867/5
dr
5-867/3
5-471/dr
5-144/LsV
5-868/15
83
81
5-113/B
5-875
5-876
ls
7-1111
ls
7-1100
A-7
Proj.
A-7
Proj.
D-1
Proj.
D-1
Proj.
2,66
0,75
4,50
0,75
4,50
5,00
4,50
2,66
4,50
5,00
0,75
4,50
0,75
L-2
L-3
L-4
L-5
L-6
1
2
ks200
woD110

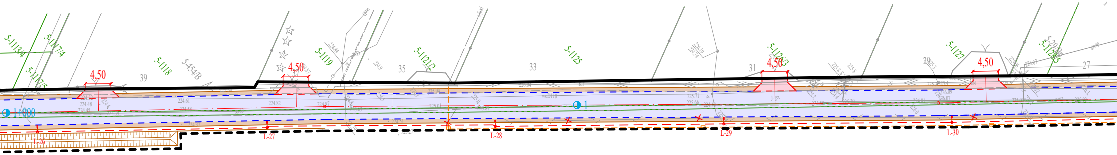


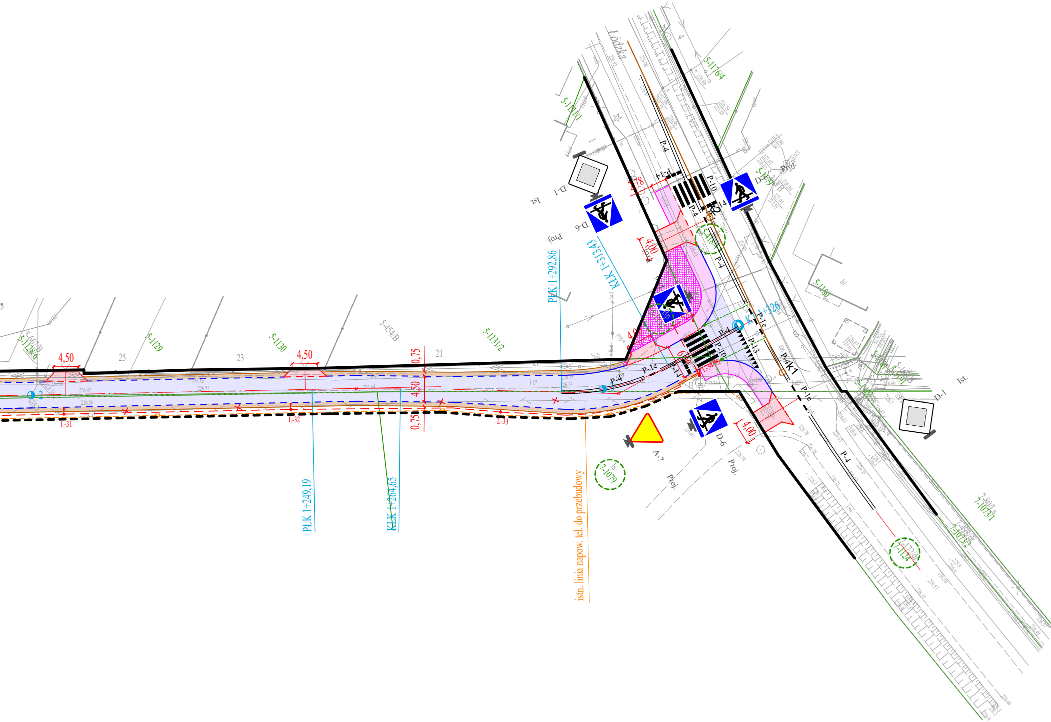
Daszyńskiego (wewn.)
Jeżynowa (wewn.)
PŁK 0+409,98
proponowany mur oporowy typu L - ok. 204
A-7
Proj.
D-1
Proj.
A-7
Proj.
D-1
Proj.
D-1
Proj.
D-1
Proj.
4,00
4,50
4,00
4,50
4,50
L-7
L-8
L-9
L-10
L-11
3
4
5-878/5
5-114/B
5-886
5-898
5-119/B
5-901/2
5-902
5-903
5-124/B
5-905/2
5-907
5-192/LsV
5-609/Ls
5-909/2
ks200
woD110
gs63
KT
eND
216.23
216.09
213.36
216.16
214.84
215.48
215.11
216.71
215.44
214.12
214.13
215.79
217.41
217.33
216.31
218.00
218.03
215.43
216.99
218.99
218.93
217.80
218.31
220.51
220.50
221.62
221.73
215.98
214.07
216.26
216.02
214.61
216.70
216.5
216.76
217.3
218.27
218.38
221.6


Słowackiego Juliusza (wewn.)
Staszica (publ.)
do istn. słupa na dz. 960, L= ok. 50m
KŁK 0+438,52
przed. linii teletechn.
5-688/B
5-1235
5-921/3
5-921/7
5-940/7
5-940/8
5-921/6
5-1302
5-128/B
5-960
5-159/RV
5-931
5-161/Lzr
7-652/Ls
A-7
D-1
Proj.
3,50
4,50
4,75
4,50
L-12
L-13
L-14
L-15
L-16
5
6
61
59
j. gz.
222.87
222.93
224.45
224.72
225.22
225.60
225.61
226.14
226.36
226.58
226.78
226.80
226.87
227.08
225.32
225.36


Mickiewicza (wewn.)
Reymonta (publ.)
Kręta (wewn.)
Bukowa
A-7
D-1
Proj.
3,75
4,50
4,75
4,00
4,50
4,50
5-961/3
5-985
5-986/2
5-136/B
5-133/Bp
5-1000
5-995/3
5-31/Bp
5-1014
5-1028/2
5-1038
57
53
51
45
L-17
L-18
L-19
L-20
L-21
7
8
224.70
224.59
224.58
224.57
224.72
224.84
224.96
225.02
225.05
j.z.
j. gz.
woD110


Krzywa (wewn.)
do istn. słupa na dz. 1058, L= ok. 30m
Leśna (wewn.)
proj. słup teletech.
Południowa (wewn.)
istn. linia napow. tel. do przebudowy
Bukowa
5-132/B
5-1056
5-1057
5-1058
5-1068/2
5-921/5
5-149/B
5-1079
5-1097
5-1096
5-455/B
5-1108
5-1113
5-1112/5
5-921/4
5-1091
A-7
D-1
Proj.
dr
4,50
4,00
3,75
L-22
L-23
L-24
L-25
j.z.
gsD50
224.62
224.24
224.20
224.26
224.22
224.18
224.16
224.27
224.29
224.32
224.23
222.82
223.59
223.54


5-1113/4
5-1117/4
5-1117/5
5-1118
5-454/B
39
4,50
4,50
5-1119
35
5-1121/2
33
5-1125
31
4,50
5-1126/3
29
5-1127
4,50
5-29/B2
5-1128/5
27
1+000
1
woD110
224.52
224.48
224.45
224.61
224.58
224.82
224.87
225.04
225.01
225.63
225.87
226.04
225.71
225.66
226.19
224.74
225.8
226.09
226.07
224.81
225.07
L-26
L-27
L-28
L-29
L-30



Łódzka
5-1176/4
5-1131/1
D-1
Ist.
D-6
Proj.
PŁK 1+292,86
KŁK 1+313,43
2,78
P-14
P-10
P-4
K2
5-418/4
D-6
5-16/79
4,00
4,00
6,50
KŁ 1+326
P-1e
P-13
P-4K1
L-34
5-1180
hl
5-667/B
5-1128/6
4,50
25
5-1129
23
5-1130
4,50
5-454/B
21
0,75
4,50
0,75
5-1131/2
L-31
L-32
L-33
2
3
PŁK 1+249,19
KŁK 1+264,65
istn. linia napow. tel. do przebudowy
A-7
7-1079
D-6
4,00
Proj.
Proj.
D-1
Ist.
7-1124
7-1073/2
7-801/1s
7-1073/1

BRANŻA DROGOWA

——	istniejące granice działek
- - - -	linie rozgraniczające - podziałowe
━━	linie rozgraniczające -przebiegające po istniejących granicach działek
—·—·—	projektowana oś układu drogowego
——	projektowany krawężnik betonowy 100x30x20 cm
- - - -	krawędź jezdni os strony pobocza
- - - -	projektowany krawężnik betonowy najazdowy 100x30x22cm obniżony
——	projektowany obrzeże betonowe
🟦	projektowane jezdnie - nawierzchnia bitumiczna
🟪	projektowana droga dla pieszych/opaska- kostka betonowa
🟥	projektowane zjazdy z kostki betonowej
▦	projektowane utwardzenie z kostki betonowej
🟫	projektowane pobocze
🟩	projektowany zieleniec
▤	projektowany rów trawiasty
——	krawędź pobocza

BRANŻA INSTALACYJNA

- -▫- -⁄- - -	proj. linia teletechniczna - usunięcie kolizji
— —!— —	proj. oświetlenie uliczne
- - -▪	proj. elementy kanalizacji deszczowej - wpust/przykanalik
k1 ○——	proj. kanalizacja w ul. Łódzkiej deszczowa wg odrębnego projektu

Ostateczne rozwiązania w branży instalacyjnej zostaną określone na etapie projektu budowlanego i uzależnione będą od przyjętych rozwiązań projektowych oraz warunków technicznych lub opinii gestorów poszczególnych sieci.

M I A S T O P R O J E K T Ł Ę C Z Y C A
99-100 ŁĘCZYCA
DWORCOWA 5D/7
TEL. 693-449-277
miastoprojekt@op.pl

Rozbudowa ul. Bukowej w Justynowie w ramach
zadania: „Przebudowa obwodnicy miejscowości Justynów”

Inwestor: Wójt Gminy Andrespol
ul. Rokicińska 126 95-020 Andrespol

data: 08.2025
rys./ark.: 2
skala: 1:500

Rysunek: Proponowany przebieg drogi

Projektant
branża drogowa:

mgr inż. Paweł Jodaniewski
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09